

Zadání diplomové práce

Student:

Bc. Martin Běťák

Studijní program:

N0724A290001 Těžba nerostných surovin

Téma:

Optimalizace dopravní trasy v závislosti na postupu těžby písků a
štěrkopísků při přechodu ze suché na mokrou těžbu
Optimization of the transport route depending on the process of sand and
gravel extraction during the transition from dry to wet extraction

Jazyk vypracování:

čeština

Zásady pro vypracování:

1. Úvod
2. Geologické a hydrogeologické poměry na ložisku
3. Stávající stav dobývání, dopravy a zpracování vytěžené suroviny
4. Návrh na optimalizaci dopravní trasy při přechodu ze suché na mokrou těžbu
5. Závěrečné zhodnocení navrhovaného řešení
6. Závěr

Rozsah diplomové práce 50 - 70 normostran.

Seznam doporučené odborné literatury:

KOHN, Vlastimil. *Těžba štěrkopísků z vody. Státní plavební správa*. 1.vydání. Praha: Státní plavební správa. 1980.

KRYL, Václav, Otakar VAVRUŠKA, Jiří MILIČ, Ilja KASZUBOVÁ a Karel PECH. *Povrchové dobývání ložisek*. Ostrava: VŠB - Technická univerzita Ostrava, 1997. ISBN 80-7078-396-6.

SLIVKA, Vladimír. *Těžba a úprava silikátových surovin*. Praha: Silikátový svaz, 2002. ISBN 80-903113-0-X.

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Mária Jarolimová, Ph.D.**

Datum zadání: 31.10.2020

Datum odevzdání: 30.04.2021

doc. Ing. Pavel Zapletal, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Vladimír Slivka, CSc., dr. h. c.
děkan fakulty